

SICE

segnalamento ferroviario

di Rocchi Roberto & C. S.N.C.
Via della Bonifica, 2/4
Zona Industriale Le Biffe
I-53043 Chiusi (Siena) – ITALY
PEC: sice@pec.it

E-mail: info@sicedirocchiroberto.it
Web: <http://www.sicedirocchiroberto.it>

C.F. e P.IVA n. 00250740529
Reg. Imp. (SI) n. 00250740259
R.E.A. C.C.I.A.A. (SI) n. 67899
Numero Albo Artigiani n. 17916
Iscrizione Tribunale (SI) n. 1539

Tel: (+39) 0578 22 72 45
Fax: (+39) 0578 22 79 30



SEGNALE INDICATORE LUMINOSO DA DEVIATOIO



20/12/2013

Descrizione

Il *Segnale Indicatore luminoso da deviatoio* è realizzato con struttura in acciaio zincato a caldo, di forma e dimensioni simili a quello meccanico a rotazione, le pannellature lato indicazioni, anteriore e posteriore di colore nero, sono ricoperte con laminato acrilico opaco che non permettono la visione dei LED spenti.

Viene alimentato direttamente dal circuito elettrico di controllo inviato in cabina a 48V, mediante derivazione protetta in modo da non ripercuotere eventuali malfunzionamenti sull'integrità del deviatoio.

La parte luminosa utilizza LED per affidabilità e bassi consumi (max. 25 mA).

La posa è prevista sulla posizione tipica del segnale da deviatoio.

I materiali utilizzati, acciaio zincato a caldo, policarbonato e ABS, offrono una forte resistenza agli agenti atmosferici oltre che stabilità e rigidità nel tempo.

La simbologia è realizzata da una serie di punti luminosi opportunamente distanziati. Tali punti, essendo posti nel pannello dell'indicatore ricoperto da laminato opaco scuro, avranno un elevato contrasto con lo sfondo e tale fatto, associato alla elevata luminosità dei LED, garantisce un'alta leggibilità dell'indicatore stesso, anche in condizioni sfavorevoli.

Il dispositivo in questione, realizza il preposto simbolo illuminato utilizzando LED ad alta efficienza luminosa, connessi in maniera da funzionare sia in C.A. che in C.C.

Conclusione

Alimentando l'indicatore luminoso direttamente dal Circuito elettrico di Controllo, a fronte di un assorbimento massimo tale da non precludere in nessun modo l'efficienza del circuito stesso, otteniamo la garanzia di assoluta coerenza della indicazione sia per posizione che per fermascambiatore del deviatoio, evitando così anche la posa di un cavo aggiuntivo dalla cabina.

Si può dimostrare che a fronte di una tensione di alimentazione di 48 V ed assorbimento di corrente di 25 mA abbiamo 1.5 watt disponibili, che se utilizzati tutti per la lampada a LED otteniamo un flusso luminoso comparabile, se non maggiore, delle lampade alogene di analoghi segnalatori.

In definitiva si può affermare che questi indicatori sono realizzati utilizzando la stessa tecnologia costruttiva, sia elettrica che meccanica, degli indicatori da segnali alti.